



Vejlbjund Brandsø Rundt d. 2. september 2023

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de gældende kapsejlsregler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og DS's forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
- 1.2.1 Kølbåde med målebrev sejler efter gældende DH. Målebrevet skal være tilrettet på websejler.dk senest d. 30/8 kl. 20:00.
 - 1.2.2 Flerskrogsfartøjer sejler efter TEXEL, Måltal skal være tilrettet på DS hjemmeside senest d. 30/8 kl. 20:00.
 - 1.2.3 Kølbåde og flerskrogsfartøjer uden målebrev sejler på lille bane og skal føre nationalflag.
 - 1.2.4 For både på lille bane, og mellem både på lille bane og både på stor bane, erstattes kapsejlsreglernes Del 2 af de nationale vigeregler.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- 1.3.1 Regel 35, A4 og A5 er ændret (se punkt 14)
 - 1.3.2 Regel 60.1(a) er ændret (se punkt 15.5)
 - 1.3.3 Regel 61.1(b) er ændret (se punkt 15.4)
 - 1.3.4 Regel A4 og A5 er ændret (se punkt 10.3)

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, der findes på <https://vejlbjundbrandsorundt.dk/opslagstavle/>.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring til sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 8.00 på sejlsdagen.

4 SIGNALER SOM IKKE GIVES FRA DOMMERSTADET

- 4.1 Signaler som ikke gives fra dommerstaden, vil blive hejst på signalmasten ved klubhuset.

5 TIDSPLAN

Fredag:

Kl. 18.00-21:00 Registrering i MS-klubhus

Lørdag:

Kl. 7:30-8:45 Registrering i MS-klubhus.

- 5.1 Kl. 9.00 Skippermøde ved MS-klubhus.

- 5.2 Kl. 09:55 Varselssignal for 1. start.

6 KLASSEFLAG

- 6.1 Klasseflag for 1. start Talstander 1
 Klasseflag for 2. start Talstander 2 osv.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

- 7.1 Der sejles i Lillebælts Nordlige del mellem Middelfart Marina og farvandet umiddelbart syd for Brandsø.

8 BANERNE

- 8.1 Omsejlingsretning og banesystem vil blive vil blive opslået på opslagstavlen senest kl. 9:00 på sejladsdagen og vil blive signaleret fra dommerstadet. Under ugunstige vejrforhold kan alternativ bane tages i brug.

Rødt flag: Brandsø holdes om bagbord (Rød bane)

Grønt flag: Brandsø holdes om styrbord (Grøn bane)

8.2 1. Start (lille bane) bane:

Start: se 9.2. Brandsø omsejles som beskrevet i 8.1. Mærke 5 rundes SB på vej ud og BB på vej hjem. (Se Bilag 3). Mærket beskrevet i pkt. 9.5 skal passeres på den vestlige side.

Mållinje: se 9.3

8.3 2. start og efterfølgende starter (stor bane)

Sejladsen sejles på et af 2 mulige banesystemer identificeret ved hhv. signalfag D (Bilag 1) og signalfag V (Bilag 2).

Omsejlingsretningen er beskrevet i 8.1

9 MÆRKER

- 9.1 Banemærkernes positioner er beskrevet i Bilag 1 og 2

- 9.2 Startlinjen er imellem orange bøje og orange bøje med gult flag ud for dommerhuset på molen.

- 9.3 Mållinjen er imellem orange bøje og orange bøje med gult flag ud for dommerhuset på molen.

- 9.4 Mærke 1: Rød sideafmærkning.

Mærke 2: Østlig kompasafmærkning.

Mærke 3 og 4: Røde kuglemærker.

Mærke 5: Gul bøje med gult flag.

- 9.5 Mellem mærke 5 og mållinjen, er der udlagt et gult mærke med et kryds, der markerer et antal sten. Dette skal passeres på den vestlige side.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. Der vil være 15 minutter mellem hver start.

- 10.2 Startlinjen (Se punkt 9.2) skal passeres fra vest mod øst.

- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "DNS" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 ERSTATNINGSMÆRKE

Erstatningsmærke vil være båd med Signalfag M på den samme position som det forsvundne mærke.

12 MÅLTAGNING

Mållinjen er placeret ved molen på Middelfart Marina (Se 9.3). Deltagernummer skal vises til dommerhuset i forbindelse med målgangen. Nummeret **skal** efterfølgende afleveres i bureauet, **afleveres det ikke opkræves 150 kr. i gebyr.**

13 STRAFSYSTEMER

Følger regel 44.1 (2-runders straf ved overtrædelse af regel i RRS Del 2, og 1-runders straf ved mærkeberøring)

14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

En båd der ikke er fuldført senest kl. 20 på sejladsdagen, vil blive noteret som ikke fuldført uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og Dommerhuset på molen og skal afleveres samme sted igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er senest 40 min. efter båden har fuldført.
- 15.3 Eventuelle protester bliver behandlet i Middelfart Sejlklub hurtigst muligt (når implicerede parter og evt. vidner har haft mulighed for at være til stede).
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere imod overtrædelser af punkterne 1.2, 8, 9, 10.3, 14, 18 og 20.
Dette ændrer regel 60,1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det.

16 POINTGIVNING

Lavpointsystemet anvendes i henhold til tillæg A.

17 SIKKERHED

- 17.1 Både der udgår, SKAL hurtigst muligt meddele dette på telefonnr. 24 63 26 46 eller SMS til samme. Husk at oplyse deltagernummer.
- 17.2 Af sikkerhedsgrunde skal der udfyldes en besætningsliste i forbindelse med registrering. Udskiftning af besætning efter registrering er ikke tilladt under sejladsen.

18 MÅLEKONTROL

Kapsejladsledelsen forbeholder sig ret til at udtage både til kontrolmåling før eller efter sejladsen.

19 REKLAME

Bådene skal sejle med reklame for sejladsens sponsor, såfremt det bliver udleveret ved registrering.

20 KAPSEJLADSKOMITEENS BÅDE

20.1 Kapsejladsledelsens både fører MS Stander.

21 RADIOKOMMUNIKATION

AI radio og mobil kommunikation er tilladt.

22 PRÆMIER**Stor bane**

22.1 Vandrepokal for bedste klub efter DH (Beregnet efter summen på DH-løbsplacering for de 3 bedste løbsplaceringer for kølbåde fra samme klub, ved pointlighed brydes efter bedste DH-overalt-placering).

22.2 Vandrepokal for hurtigste kølbåd overalt efter DH

22.3 Vandrepokal for hurtigste indenbys kølbåd overalt efter DH.

22.4 Vandrepokal til hurtigste flerskrogsbåd efter TEXEL.

22.5 Løbspræmier for hver 5. tilmeldte båd

22.6 "Line honour" Champagne til første DH-kølbåd og første TEXEL-katamaran der fuldfører.

Turbane

22.7 Lodtrækningspræmier, blandt de fuldførte både.

Præmieoverrækkelse efter sejlsæsonen, når resultaterne foreligger.
Resterende præmier tilsendes vinderne efterfølgende.

23 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på egen risiko. (Se RRS regel 3, Beslutning om at kapsejle) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår før, under eller efter stævnet.

24 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. ved personskade og 2 mio. kr. ved materiel skade eller tilsvarende i anden valuta.

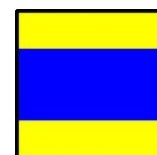
25 NATIONALFLAGET

25.1 Nationalflaget skal føres af både på lille bane.

25.2 Nationalflaget må ikke føres af både på stor bane, medmindre de udgår.

Bilag

Bilag 1 – Banesystem D

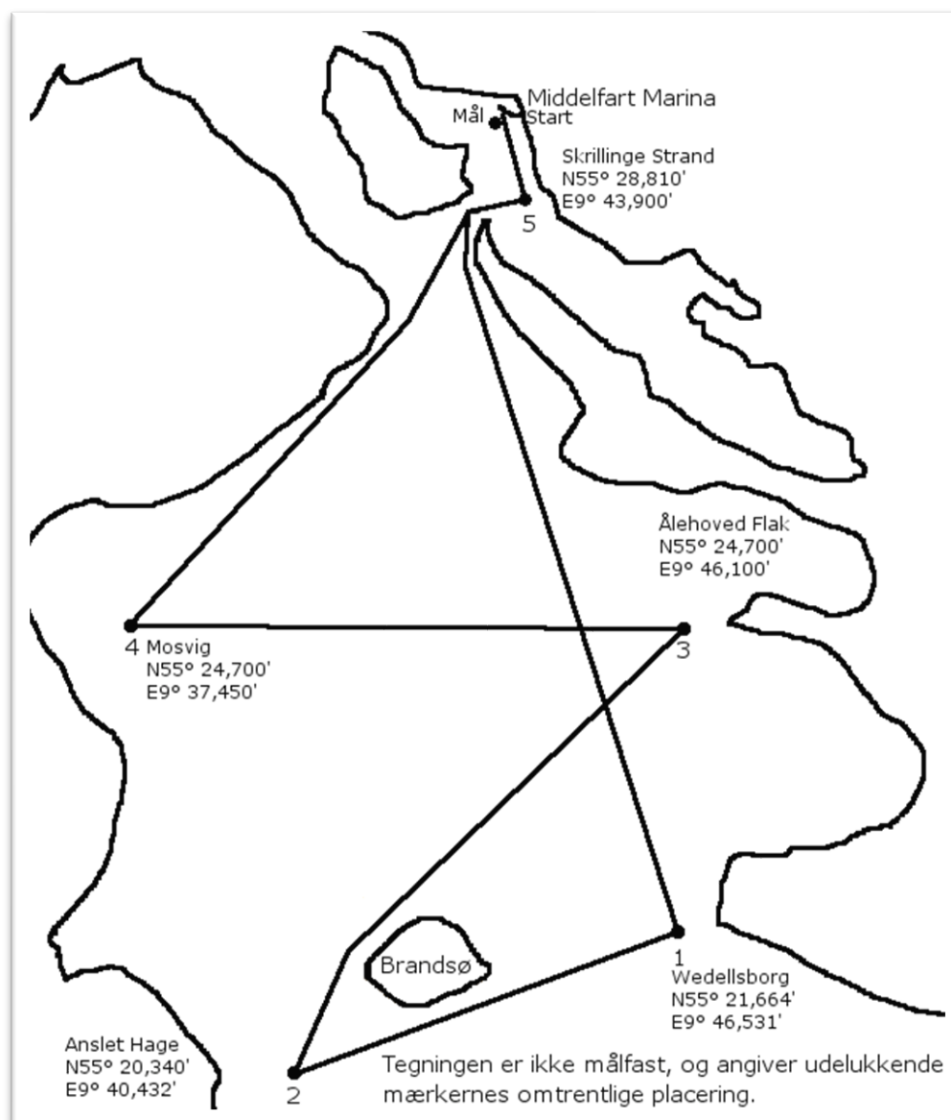


Banesystem D er som beskrevet nedenfor.

Grøn Bane: Start – 5 SB – 1 SB – 2 SB – 3 BB – 4 SB – 5 BB – Mål

Rød Bane: Start – 5 SB – 4 BB – 3 SB – 2 BB – 1 BB – 5 BB – Mål

Banelængden er 29,07 sømil.



Bilag 2 – Banesystem V

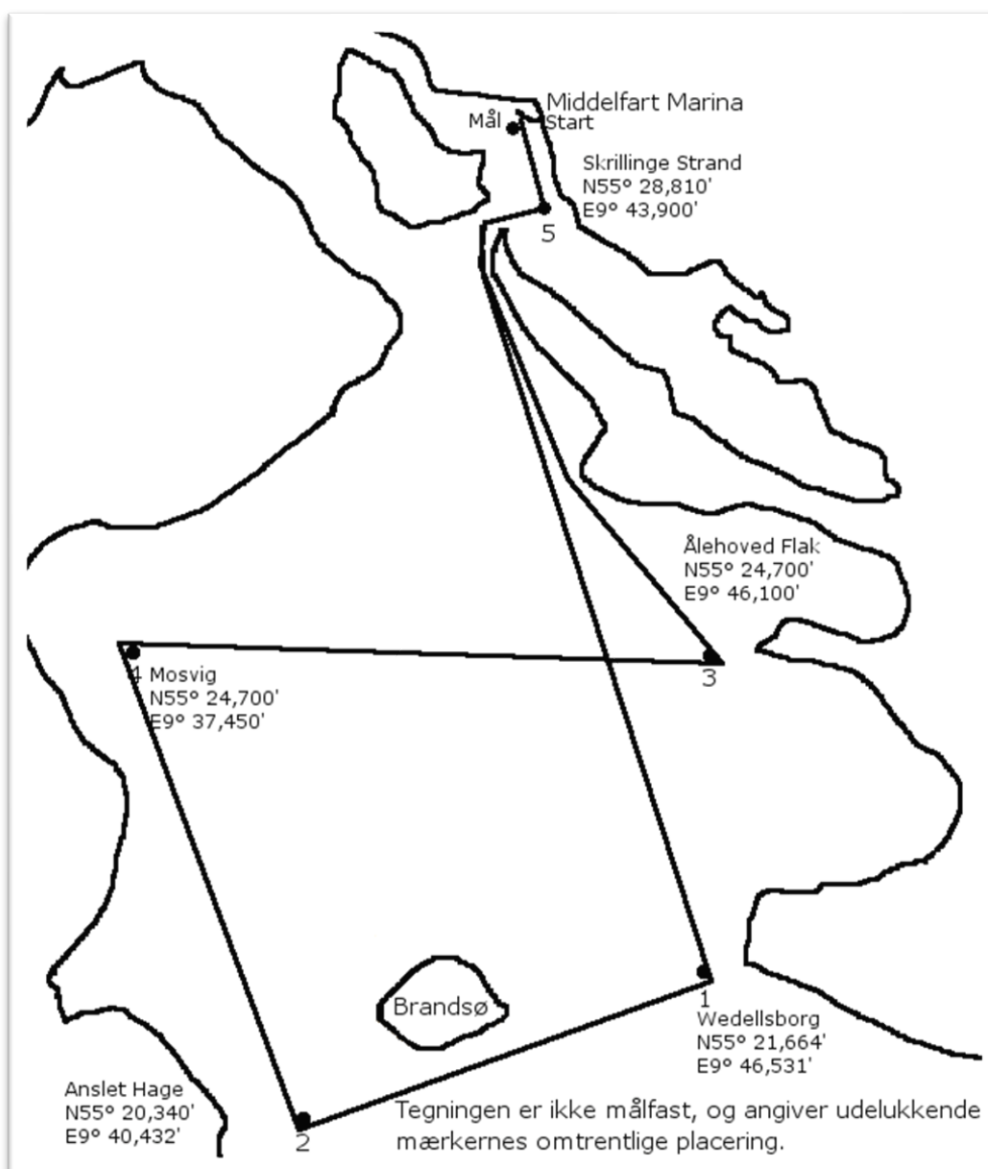
Banesystem V er som beskrevet nedenfor.



Grøn Bane: Start – 5 SB – 1 SB – 2 SB – 4 SB – 3 BB – 5 BB – Mål

Rød Bane: Start – 5 SB – 3 SB – 4 BB – 2 BB – 1 BB – 5 BB – Mål

Banelængden er 27,57 sømil.



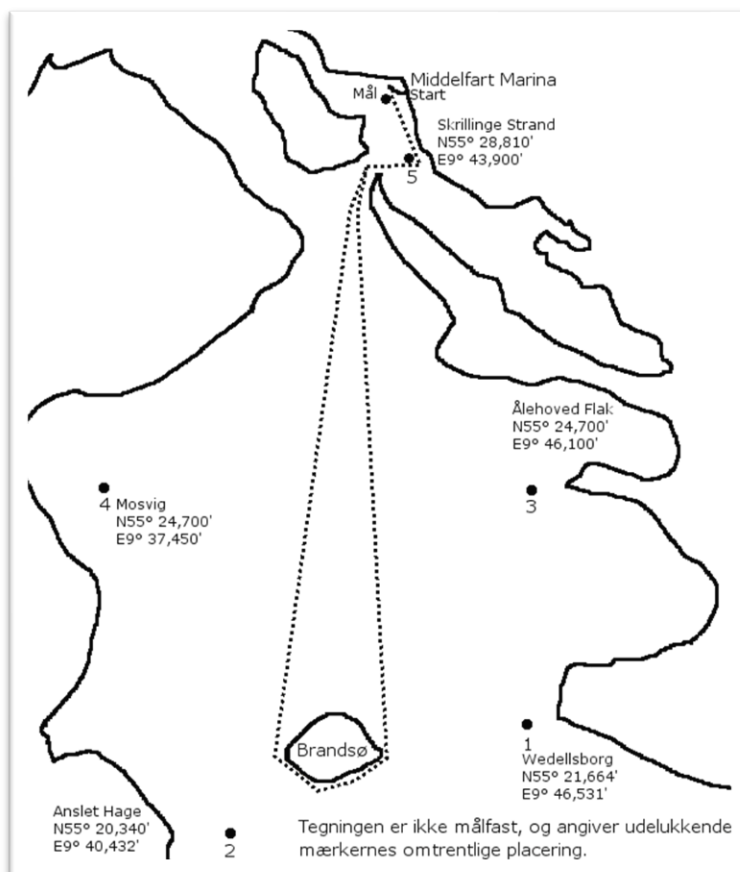
Bilag 3 – Lille Bane (Turløb)

Banesystem "Lille Bane" er som beskrevet nedenfor.

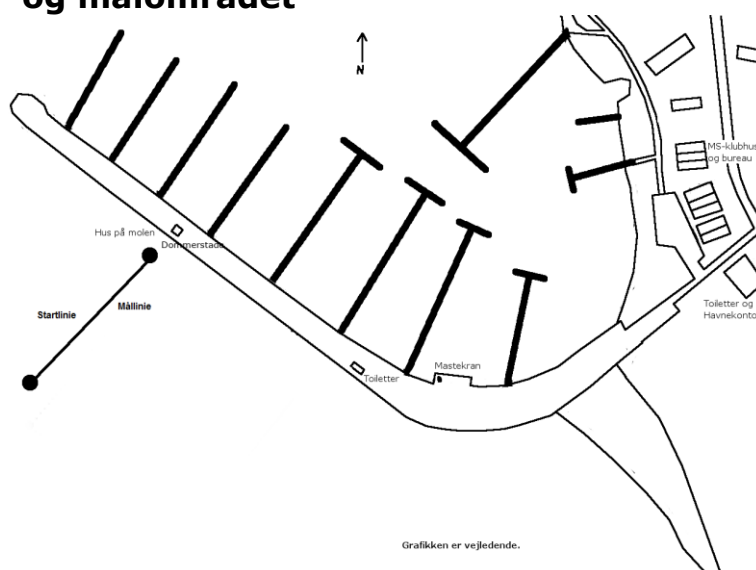
Grøn Bane: Start – 5 SB - Brandsø om Styrbord – 5 BB – Mål

Rød Bane: Start – 5 SB - Brandsø om Bagbord – 5 BB – Mål

Banelængden er 19,1 sømil.



Bilag 4 – Start- og målområdet



Skitsen er en principskitse og derfor ikke målfast.